

POLITIK UND FAHRRAD KÜNFTIG WENIGER RADLOS



Diethrichs Druck+Media GmbH & Co. KG, PoFaz 101009, 34001 Kassel
P 08404 Deutsche Post
SMART +4 PRESSEPOST
1206*
Wilhelm Humpert GmbH & Co. KG
Wilhelm Humpert
Erlenstraße 25
58739 Wickede (Ruhr)

TRENTINO IN ITALIEN:
Berge, Täler und Seen

GRAVELBIKES ZUM PENDELN:
Spezialist wird zum Allrounder

RAD+RECHT: Letzter
Reformbaustein



Elektro-rad mit USB laden

AMPLER Die unterschiedlichen Ladestecker für Elektrofahräder sind ein viel diskutiertes Problem. Ampler macht es den Nutzer:innen bei den neuen Modellen Nova und Nova Pro leicht: Ihre Akkus können mit üblichen 140 Watt-Ladegeräten mit USB-C-Stecker aufgeladen werden, die auch für Smartphones oder Laptops passen. Es soll nur drei Stunden dauern, den 336 Wattstunden-Akku komplett aufzuladen.

Das Modell Nova ist vor allem für den Einsatz in der Stadt gedacht. Es rollt auf 27,5-Zoll-Reifen und schaltet mit einer Microshift-Neunfach-Kettenschaltung. Mit dem Nova Pro sollen Fahrer:innen angesprochen werden, die auch längere Strecken fahren möchten. Es hat 28-Zoll-Räder, eine Zehnfach-Deore-Kettenschaltung von Shimano oder ist wahlweise als Singlespeed-Rad mit Gates-Riemenantrieb erhältlich. Beide Räder gibt es mit Diamant- oder Trapezrahmen.

Typisch für Ampler ist das niedrige Gewicht: Für das Nova sind 17,4 Kilogramm angegeben und für das Nova Pro 17,7. Das Nova kostet 2.990 Euro, das Nova Pro 3.490 Euro.

<https://amplerbikes.com>

Treten und Falten

ERGOTEC Faltpedale sind nicht nur an falt-, sondern auch an Fahrrädern nützlich, wenn sie platzsparend abgestellt werden müssen. Ergotec hat das EP-F-Faltpedal im Programm, das hoch belastbar sein soll: Es ist für Fahrer:innen mit einem Gewicht von bis zu 150 Kilogramm freigegeben. Die Trittfläche weist eine konkave Form auf, die ergonomisch von Vorteil sein soll. Auf der Sandpapier-

Oberfläche finden alle Schuhe sicheren Halt. Ist sie abgenutzt, kann die Oberfläche ausgetauscht werden. Das Pedal ist aus Aluminium und Polypropylen gefertigt. Es kostet 49,95 Euro.

www.ergotec.de



Anhänger neu gedacht

CROOZER Der Anhängerspezialist hat ein neu konzipiertes, modulares Modell im Programm: Yuuna ist kein Kinder-, Hunde- oder Lastenanhänger, sondern alles in einem. Je nachdem, was transportiert werden soll, lassen sich unterschiedliche Module einsetzen. Sie können leicht getauscht oder kombiniert werden. So finden zum Beispiel ein Kind und ein Hund, zwei Kinder oder ein Hund und Einkäufe gleichzeitig Platz – je nachdem, was man gerade braucht, nutzt man die entsprechenden Module. Zusätzlich ist eine Babyliede erhältlich. Der gefederte Anhänger eignet sich auch als Buggy – ein Kinderwagen ist dann nicht mehr nötig. Das Jogger-Set macht den Buggy zum Sportbegleiter. Der Anhänger inklusive Buggy-Set, Regenverdeck, Deichsel und weiterem Zubehör kostet 1.200 Euro. Die einzelnen Module kosten zwischen 75 und 250 Euro.

www.croozer.com

